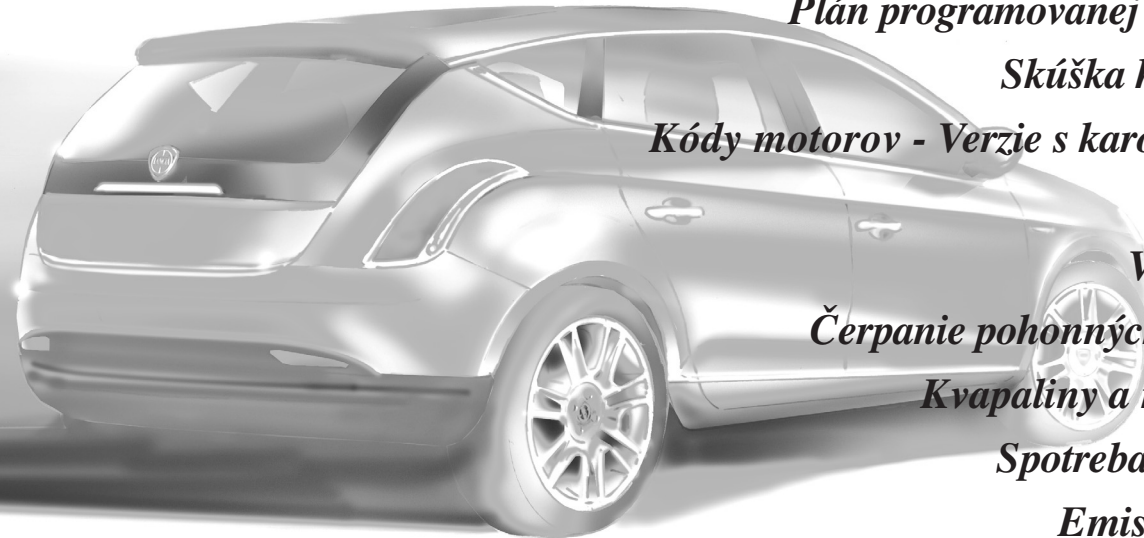


Delta

Selectronic





Pripravení vyraziť 3

Prevádzková modalita 4

Kontrolky a správy 11

Vlečenie vozidla 14

Výmena poistiek 15

Plán programovanej údržby 16

Skúška hladiny 16

Kódy motorov - Verzie s karosériou 17

Pohon 17

Výkony 18

Čerpanie pohonných hmôt 18

Kvapaliny a mazivá 19

Spotreba paliva 20

Emisie CO₂ 20

V tomto Dodatku sú opísané prevádzkové modality mechanickej prevodovky s elektronickým riadením Selectronic vozidla Lancia Delta.

Aby ste mohli prevodovku správne používať, je nutné prečítať si celý tento dokument a naučiť sa vykonávať všetky správne a povolené operácie.

Čo sa týka operácií, ktoré tu nie sú opísané, treba sa riadiť Manuálom na používanie a údržbu, ku ktorému je Dodatok priložený.

Vozidlo je vybavené mechanickou prevodkovkou s elektronickým riadením, nazývaným “Selectronic”, ktoré umožňuje dve stratégie činnosti: MANUAL a AUTO. Prevodovka je zložená z tradičného mechanického prevodového ústrojenstva, ku ktorému je pridaný elektrohydraulický mechanizmus s elektronickým riadením, ktorý automaticky riadi spojku a aktiváciu rýchlostných stupňov.

PRIPRAVENÍ ZAŠAŤ

MANUÁLNA STRATÉGIA

Upozornenie: Pre správne používanie systému používajte na stláčanie pedálov výlučne pravú nohu.

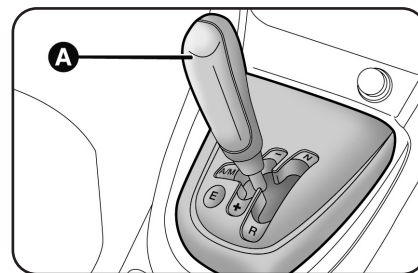
- Stlačte brzdový pedál.
- Naštartujte motor.
- Potlačte páku A-obr. 1 prevodovky smerom k (+) pre zaradenie 1. rýchľ. stupňa (ak vychádzate z N alebo R, stačí uviesť páku do stredovej polohy) alebo do R pre zaradenie spätočného chodu.
- Uvoľnite brzdový pedál a stlačte rýchlostný pedál.
- So splnenou podmienkou chodu stlačte páku A prevodovky smerom k (+) pre zaradenie vyššej rýchlosti alebo smerom k (–) pre zaradenie nižšej rýchlosti.

AUTOMATICKÁ STRATÉGIA

Upozornenie: Pre správne používanie systému používajte na stláčanie pedálov výlučne pravú nohu .

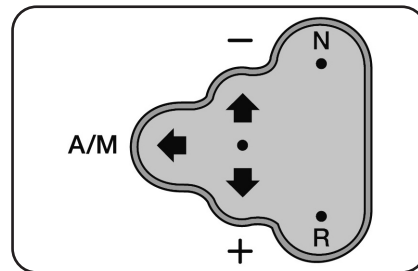
- Stlačte brzdový pedál.
- Naštartujte motor.

- Stlačte páku A-obr. 1 prevodovky v A/M pre zaradenie automatickej stratégie alebo v R pre zaradenie spätného chodu.
- Uvoľnite brzdový pedál a stlačte rýchlostný pedál.



obr. 1

LOE01S1m



obr. 2

LOE01S2m

PREVÁDZKOVÁ MODALITA

Prevodovka môže fungovať podľa dvoch prevádzkových stratégií:

- prvá je ručného typu (MANUAL), kde sa vodič priamo rozhoduje, keď chce meniť rýchlostné stupne;
- druhá je plne automatická (AUTO), kde rozhoduje systém, kedy preradiť. Je možné používať funkciu ECO (Economy), ktorá umožňuje udržiavať spotrebu. Pre aktiváciu tejto funkcie stlačte tlačítko E-obr. 3, umiestnené na výložke prevodovky.

Voľba prevodu a prevádzkovej stratégie (MANUAL alebo AUTO) sa uskutočňuje prostredníctvom riadiacej páky A-obr. 1, umiestnenej na centrálnej pohyblivej časti.



Okrem fáz, kedy meníte prevod alebo modalitu Auto/Manual, nenechávajte ruku na riadiacej páke.

RIADIACA PÁKA

Riadiaca páka A, umiestnená na tuneli, je typu plávajúca “multistabilná”, čiže môže byť v troch stabilných a v troch nestabilných polohách.

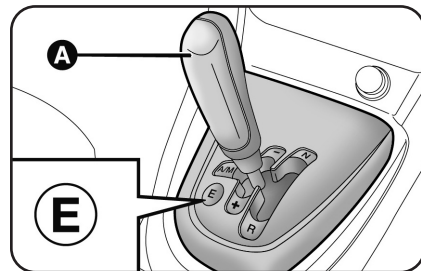
Tri stabilné polohy zodpovedajú neutrálu (N), spätnému chodu (R) a centrálnej polohe s bodom, umiestneným medzi nestabilnými polohami (+) a (-).

Nestabilné polohy, čiže tie, ktoré riadiaca páka opustí hneď, ako ju uvoľníte, sú polohy požadovaného vyššieho prevodu (+), nižšieho prevodu (-) a poloha, keď požadujete automatickú prevádzkovú modalitu (A/M).

Návrat do manuálnej modality sa uskutočňuje opätovným návratom riadiacej páky do polohy A/M.

Pri zastavenom vozidle a vytiahnutom kľúči je možné posunúť páku s/bez stlačeného brzdového pedála. Systém páku nijako neposunie a prevodový stupeň ostane uchovaný v pamäti pred vytiahnutím kľúča.

UPOZORNENIE Pri následnom našarovaní bude prítomnosť prípadnej nezahody medzi polohou páky a skutočne zaradenou rýchlosťou signalizovaná pri uvoľnení brzdového pedála - pomocou akustického signálu a blikania neutrálu “N” na displeji až dovtedy, kým nedôjde k zhode.



obr. 3

L0E01S3m

MANUÁLNA PREVÁDZKA (MANUAL)

Táto prevádzka zveruje voľbu najvhodnejšieho prevodového pomeru vodičovi - na základe prevádzkových podmienok vozidla.

Pre zaradenie prevodu pokračujte nasledovne:

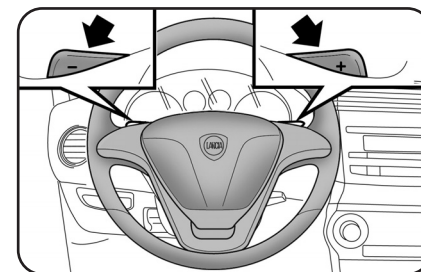
- posuňte páku do polohy (+) pre zaradenie vyššej rýchlosti;
alebo
- posuňte páku do polohy (-) pre zaradenie nižšej rýchlosti.

V prípade, že by požiadavka na prevod mohla narušiť správnu činnosť motora a prevodovky, systém by prevod neumožnil, ale postupne by automaticky prevod znížil, keby sa motor dostal na minimálny režim (napr. počas spomaľovania).

V týchto prípadoch systém cez akustickú signalizáciu upozorní vodiča na nemožnosť zmeny prevodu.

PÁČKY NA VOLANTE (kde sa predpokladajú) obr. 4

V prípadoch, keď tieto páčky patria k výbave, je možné radenie prevodov vykonávať sekvenčne prostredníctvom ovládačov na volante (na opcii).



obr. 4

LOE01S4m

Pre používanie ovládačov na volante musí byť riadiaca páka prevodovky v centrálnej polohe + a –:

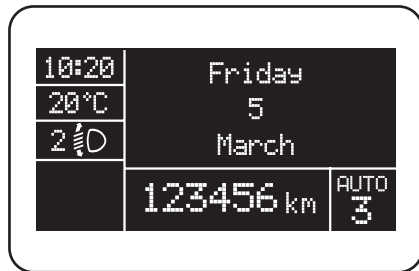
- posunutím páčky na volante +: zaradenie vyššieho prevodového pomeru;
- posunutím páčky na volante –: zaradenie nižšieho prevodového pomeru.

Zaradenie nižšieho prevodového pomeru (alebo vyššieho) je možné iba vtedy, ak to povolia otáčky motora.



obr. 5

LOE1019g



obr. 6

LOE1020g

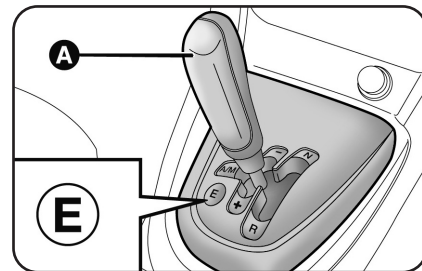
AUTOMATICKÁ PREVÁDZKA (AUTO)

Pre aktiváciu/deaktiváciu automatickej funkcie (AUTO) treba stlačiť páku A do polohy A/M; aktivácia bude signalizovaná zobrazením nápisu AUTO a zaradenej rýchlosti na displeji, obr. 5-6. V modalite AUTO systém uskutoční zmenu prevodu na základe rýchlosti vozidla, otáčok motora a intenzity, s akou sa stlačí rýchlostný pedál. Takže je možné požadovať zmenu prevodu pôsobením na riadiacu páku bez potreby deaktivácie tejto modality: táto funkcia, nazývaná “odporúčanie prevodu”, totiž preruší automatickú modalitu na čas, potrebný na vykonanie voľby prevodu, požadovaného vodičom.

Automatická prevádzka (AUTO - ECO)

Funkcia ECO sa dá aktivovať iba so zaradenou automatickou stratégiou.

Aktivácia funkcie ECO sa uskutočňuje stlačením tlačítka E-obr. 7, umiestneným na výložke vedľa riadiacej páky prevodovky. Po aktivácii tejto funkcie display zobrazí zaradenú rýchlosť a nápisy AUTO a E.



obr. 7

LOE01S3m

Pri aktívnej funkcii ECO systém zvolí vhodnú rýchlosť na základe rýchlosti vozidla, otáčok motora a intenzity, s akou sa stlačí rýchlostný pedál, pričom má za cieľ obmedzovanie spotreby paliva.

V prípade nutnosti (napr. vo fáze predbiehania) systém postupne zvýši o jeden alebo viac prevodov, aby dodal potrebný výkon primeraný momentu vozidla pre zrýchľovanie, požadované vodičom (všetko sa odohráva v automatickej stratégii nezávisle od toho, či je funkcia ECO aktívna alebo neaktívna.

ZOBRAZENIA NA DISPLEJI

Otočením štartovacieho kľúča na MAR po cca 1 s, multifunkčný konfigurovateľný display zobrazí zaradenú rýchlosť a poslednú používanú stratégiu (AUTO alebo MANUAL):

- N = neutrál;
- 1 = prvý rýchlostný stupeň;
- 2 = druhý rýchlostný stupeň
- 3 = tretí rýchlostný stupeň;
- 4 = štvrtý rýchlostný stupeň;
- 5 = piaty rýchlostný stupeň;
- 6 = šiesty rýchlostný stupeň;
- R = spätný chod.

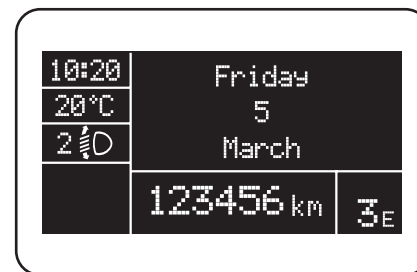
Ak sa používa funkcia ECO, display zobrazí značku E (Economy) vedľa zaradenej rýchlosti, obr. 8-9.

UPOZORNENIE Po uplynutí 10 s, so štartovacím kľúčom v polohe CHOD, display nezobrazí zaradenú rýchlosť - otočte kľúčom do polohy STOP, počkajte na vypnutie displeja, potom zopakujte. Ak porucha pretrváva, obráťte sa na Servis Lancia.



obr. 8

L0E1021g



obr. 9

L0E1022g

NAŠTARTOVANIE MOTORA

Naštartovanie motora je povolené zo systému pri zaradenom prevode alebo pri prevode na neutrále (N); takže je vždy potrebné najprv stlačiť brzdový pedál.

ODPORÚČA sa pred naštartovaním motora nastaviť páku na neutrál (N).

Pri naštartovaní:

- prevodovka automaticky zaradí neutrál (N)
- páka ostane v tej istej polohe, ako bola pri predchádzajúcom vypnutí motora
- display zobrazí nápis (N) a pri uvoľnení brzdového pedála, akustický signalizátor signalizuje spolu s blikajúcim nápisom (N) prípadnú nezhodu medzi polohou páky a zaradenou rýchlosťou.
- Rýchlosti, ktoré sa dajú zaradiť, sú: 1., 2. alebo spätný chod (R).

UPOZORNENIE V prípade, keď sa požiadavka na naštartovanie vykoná s prevodovou pákou v polohe inej ako N a bez stlačeného brzdového pedála, display zobrazí príslušnú správu (viď odsek “Kontrolky a správy”). V takom prípade zopakujte štartovací manéver stlačením brzdového pedála.

UPOZORNENIE V prípade, keď sa požiadavka na naštartovanie vykoná s poruchou prevodovej páky, vykonajte postup “Spomalené naštartovanie” (viď príslušné správy): otočením kľúča do polohy ŠT na najmenej 7 sekúnd, so stlačeným brzdovým pedálom, motor sa naštartuje. Systém ostane v situácii recovery (maximálna povolená rýchlosť 3, automatická modalita nie je k dispozícii). Ak sa motor nenaštartuje, obráťte sa na Servis Lancia.

UPOZORNENIE Pri otvorení dvier na strane vodiča systém aktivuje hydraulickú časť tak, že vopred ju nastaví pred následným naštartovaním motora.



V prípade, že sa motor pri zaradenom prevode nenaštartuje, prípadne nebezpečenstvo, spôsobené tým, že prevodovka sa automaticky nastaví na neutrál, bude signalizované prostredníctvom zvukového signalizátora.



UVEDENIE VOZIDLA DO CHODU

Uvedenie vozidla do chodu, záber, je povolené pri 1. alebo 2. rýchlosti (odporúča sa pri vozovkách s nízkou priľnavosťou) alebo pri spätnom chode (R).

Pre zaradenie 1. rýchlosti

- stlačte brzdový pedál;
- s pákou na (N) alebo (R) uveďte páku do centrálnej polohy;
- z centrálnej polohy posuňte páku smerom k (+);
- uvoľnite brzdový pedál a stlačte rýchlostný pedál (stlačením na doraz a rýchlo a deaktiváciou ASR (ak je prítomné), nasleduje “brilantný” štart).

JE možné zaradiť 1. alebo 2. rýchlosť s centrálnou pákou a stlačenou brzdou, stlačením páčky (+), umiestnenej za volantom (na opcii).

Pri štarte do kopca so stredným-vysokým sklonom sa odporúča použiť ručnú brzdu.

Pre zaradenie 2. rýchlosti

- stlačte brzdový pedál;
- s pákou na (N) alebo (R) uveďte páku do centrálnej polohy a teda smerom k (+);
- z centrálnej polohy posuňte páku 2-krát smerom k (+);
- uvoľnite brzdový pedál a stlačte rýchlostný pedál;

JE možné zaradiť 1. alebo 2. rýchlosť s centrálnou pákou a stlačenou brzdou, stlačením páčky (+), umiestnenej za volantom (na opcii).

Pri štarte do kopca so stredným-vysokým sklonom sa odporúča použiť ručnú brzdu.

Pre zaradenie spätného chodu (R)

- stlačte brzdový pedál (vozidlo úplne zastavené).

UPOZORNENIE: Ak je vozidlo v pohybe, požiadavka bude akceptovaná a vykonaná, ak v intervale 1,5 s od požiadavky, bude rýchlosť vozidla nižšia ako 3 km/h: v prípade, že sa požiadavka nevykoná, systém udrží zaradenú rýchlosť, alebo v prípade, že rýchlosť vozidla klesne pod 10 km/h, uvedie prevodovku do neutrálu (N) a potom bude potrebné manéver zopakovať.

- uveďte páku do polohy (R);
- uvoľnite brzdový pedál a stlačte rýchlostný pedál.

AKUSTICKÁ SIGNALIZÁCIA

Z bezpečnostných dôvodov sa zapne akustická signalizácia, keď je vozidlo zaparkované s prevodovkou na neutrále (N) (signalizácia, ktorá sa dá zaznamenať otočením kľúča do polohy STOP); Pri zastavenom vozidle a motore s prevodom na 1., 2. stupni alebo na spätnom chode (R), systém aktivuje akustickú signalizáciu a automaticky uvedie prevodovku do neutrálu (N), keď:

- sa nestlačí rýchlостný pedál a/alebo brzdový pedál po dobu najmenej 3 minúty;
- sa brzdový pedál stlačí na vyše 10 minút;
- sa otvoria dvere na strane vodiča a nestlačí sa rýchlостný pedál a brzdový pedál najmenej 1,5 s;
- sa zaznamená porucha prevodovky.

PARKOVANIE VOZIDLA

Pre bezpečné parkovanie je nutné, s nohou na brzdovom pedáli, zaradiť 1. rýchlosť alebo spätný chod (R) a pokiaľ sa vozidlo nachádza na vozovke so sklonom, zatiahnuť ručnú brzdu; okrem toho je potrebné, aby z multifunkčného displeja zmizlo zobrazenie zaradenej rýchlosti ešte predtým, ako uvoľníte brzdový pedál.

UPOZORNENIE: NIKDY neopustíte vozidlo s prevodovkou v neutrále (N).

VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

- Pri zastavenom vozidle a zaradenom prevode držte stále stlačený brzdový pedál, až kým sa nerozhodnete naštartovať, na čo uvoľníte brzdu a postupne zrýchlite;
- pri dlhšom státi so spusteným motorom sa odporúča nastaviť prevodovku na neutrál (N);
- pre zabezpečenie účinnosti spojky nepoužívajte rýchlостný pedál pre udržanie vozidla zastaveného (napr: státie na svahu); prehriatie spojky by mohlo viesť k jej poškodeniu. Naopak, používajte brzdový pedál alebo ručnú brzdu a rýchlостný pedál

použite až vtedy, keď sa rozhodnete vyraziť;

- druhý rýchlостný stupeň použite len vtedy, keď je potrebné vyššie riadenie záberu pri manévroch s nízkou priľnavosťou povrchu vozovky;
- ak pri zaradenom spätnom chode (R) musíte zaradiť prvý rýchlостný stupeň alebo naopak, robte tak iba vtedy, ak je vozidlo úplne zastavené a so stlačeným brzdovým pedálom;
- hoci sa to výslovne neodporúča, ak idete dole svahom a z nepredvídaných dôvodov musíte nechať vozidlo na neutrále (N), pri požiadavke na zaradenie chodu systém automaticky (vo vzťahu k rýchlosti samotného vozidla), zaradiť optimálnu rýchlosť, aby sa umožnil správny prenos krútiaceho momentu na kolesá;

- V prípade potreby je možné pri vypnutom motore zaradiť 1. rýchlostný stupeň alebo spätný chod (R) s kľúčom v polohe MAR a stlačeným brzdovým pedálom. V takomto prípade je predpísané vykonávať zmeny prevodu tak, že medzi jednotlivými zmenami prevodu necháte uplynúť najmenej 5 s. aby sa uchovala funkčnosť hydraulického systému, a obzvlášť čerpadla;
- rýchlym stlačením rýchlostného pedála na doraz a deaktiváciou ASR (ak je prítomné) tlačítkom na prístrojovej doske, sa aktivuje funkcia, ktorá umožní “brilantný” štart;
- pri štarte do kopca, postupným zrýchľovaním, ale na doraz hneď po uvoľnení ručnej brzdy alebo brzdového pedála, motor bude schopný zvyšovať počet otáčok a čeliť väčším sklonom vozovky s väčším momentom na kolesách.

KONTROLKY A SPRÁVY



PORUCHA PREVODOVKY “SELECTRONIC” (červená)

Otočením kľúča do polohy MAR sa kontrolka rozsvieti, ale mala by sa vypnúť po niekoľkých sekundách. Kontrolka na stupnici sa rozblíkajú (spolu so správou na displeji a akustickou signalizáciou), keď sa zaznamená porucha na prevodovke.



V prípade poruchy na prevodovke sa čo najskôr obráťte na servis Lancia pre skontrolovanie zariadenia.

ZNÍŽOVANIE PREVODU

Na displeji sa zobrazí správa, ktorá signalizuje chybu prevodovky, spôsobenú vodičom.

Nesprávne používanie (zo strany vodiča) by automaticky mohlo aktivovať procedúru na ochranu systému.



V prípade, že táto správa je stále zobrazená na displeji, obráťte sa na servis Lancia.

MODALITA MANUALE NIE JE K DISPOZÍCI

Táto správa sa zobrazí na displeji, keď pri spustenom motore nie je možné zvoliť modalitu MANUAL.



V prípade, že táto správa je stále zobrazená na displeji, obráťte sa na servis Lancia.

MODALITA AUTOMATIKY NIE JE K DISPOZÍCI

Táto správa sa zobrazí na displeji, keď pri spustenom motore nie je možné zvoliť modalitu AUTO.



V prípade, že táto správa je stále zobrazená na displeji, obráťte sa na servis Lancia.



V prípade, že sa správa stále pretrváva na displeji, obráťte sa na servis Lancia.

NADMERNÁ TEPLOTA SPOJKY - VIĎ PRÍRÚČKU

Keď sa zaznamená prehriatie spojky na displeji sa zobrazí správa, spolu s akustickou signalizáciou.

Ak k tomu dôjde, obmedzte zábery a prevod a v prípade potreby vozidlo odstavte (vypnutím motora), až kým sa neobnovia optimálne podmienky.



Za účelom zachovania účinnosti spojky nepoužívajte rýchlostný pedál na udržiavanie vozidla zastaveného (napr: státie na svahu); prehriatie spojky by mohlo viesť k jej poškodeniu. Naopak, používajte brzdový pedál alebo ručnú brzdu a rýchlostný pedál použite až vtedy, keď sa rozhodnete vyraziť.

STLAČTE BRZDOVÝ PEDÁL

Keď počas pokusu o naštartovanie nestlačíte brzdový pedál, na displeji sa objaví správa, spolu s akustickou signalizáciou.

STLAČTE BRZDOVÝ PEDÁL - SPOMALENÉ ŠTARTOVANIE

Ak počas pokusu o naštartovanie systém identifikuje nefunkčný brzdový pedál, na displeji sa striedavo a sekvenčne zobrazujú správy, spolu s akustickou signalizáciou.

V takom prípade udržiavajte kľúč v polohe ŠT na najmenej 7 s so stlačenou brzdou: motor sa naštartuje. Systém sa nachádza v situácii recovery (maximálny povolený prevod: 3^a).

UPOZORNENIE: V prípade, keď sa požiadavka na naštartovanie vykoná s poruchou prevodovej páky, vykonajte postup "Spomalené naštartovanie" (viď príslušné správy): otočením kľúča do polohy ŠT na najmenej 7 sekúnd, so stlačeným brzdovým pedálom, motor sa naštartuje. Systém ostane v situácii recovery (maximálna povolená rýchlosť 3, automatická modalita nie je k dispozícii). Ak sa motor nenaštartuje, obráťte sa na servis Lancia.

UPOZORNENIE Správy sa zobrazia iba vtedy, ak bolo naštartovanie vykonané so zaradeným prevodom iným, ako neutrál (N).



V prípade, že táto správa je stále zobrazená na displeji, obráťte sa na servis Lancia.

PREVOD NIE JE K DISPOZÍCII

Táto správa sa zobrazí spolu s akustickou signalizáciou v nasledovných prípadoch:

- ak z dôvodu poruchy systému nie je možné zmeniť prevod;
- alebo
- ak z dôvodu poruchy systému je možné zaradiť iba 1., 2., 3. rýchlostný stupeň alebo spätný chod (R).



V prípade, že táto správa je stále zobrazená na displeji, obráťte sa na servis Lancia.

NEPOVOLENÝ MANÉVER

Na displeji sa objaví táto správa, sprevádzaná akustickou signalizáciou, keď systém neakceptuje zmenu prevodu, vykonanú riadiacou pákou, keďže chýbajú niektoré podmienky, potrebné pre prijatie zmeny prevodu.

STLAČTE BRZDOVÝ PEDÁL A ZOPAKUJTE MANÉVER

Táto správa sa zobrazí na displeji, niekedy sprevádzaná akustickou signalizáciou, keď v niektorých podmienkach, z bezpečnostných dôvodov, bol zaznamenaný pokus o zmenu prevodu bez predchádzajúceho stlačenia brzdového pedála.



V prípade, že táto správa je stále zobrazená na displeji, obráťte sa na servis Lancia.

ZARAĎTE RIADIACU PÁKU NA N (neutrál)

Na displeji sa zobrazí táto správa, sprevádzaná akustickou signalizáciou, ak systém požaduje od vodiča vykonať tento manéver. Uvedením prevodovky do (N) by sa malo zobrazenie stratiť.



V prípade, že táto správa je stále zobrazená na displeji, obráťte sa na servis Lancia.

VLEŠENIE VOZIDLA

Skontrolujte, či je prevodovka na neutrále (N) (skontrolujte, či sa vozidlo pohybuje) a postupujte pri vlečení ako pri normálnom vozidle s mechanickou prevodovkou (viď príslušné odseky v Manuále na používanie a Údržbu).

Ak nie je možné zaradiť prevodovku na neutrál, vozidlo nevlečte, ale obráťte sa na servis Lancia.



VÝMENA POISTIEK

Pre umiestnenie poistiek - viďte príslušné obrázky v odseku “Výmena poistiek” v kapitole “Núdzové podmienky” v Manuále na používanie a údržbu.

	POISTKA	AMPÉR
Tlačítko ECO, vedenie svetla ovládanie prevodovky Selectronic	F51	5
Uzol prevodovky Selectronic (čerpadlo)	F20	30
Uzol prevodovky Selectronic (+ batéria)	F84	10
Uzol prevodovky Selectronic (+ kľúč)	F87	5

PLÁN PROGRAMOVANEJ ÚDRŽBY

	1,6 MULTIJET
Kontrola hladiny oleja ovládanie prevodovky	každých 35.000 km
Kontrola oleja hydraulického systému činnosti spojky	každých 35.000 km
Výmena oleja hydraulického systému činnosti spojky	každých 70.000 km (alebo každé 2 roky)

KONTROLA HLADINY

OLEJ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU ČINNOSTI PREVODOVKY SELECTRONIC/HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU ČINNOSTI SPOJKY

Pre kontrolu hladiny oleja sa obráťte výlučne na servis Lancia.



Použitý olej prevodovky obsahuje látky, ohrozujúce životné prostredie. Pre výmenu oleja odporúčame obrátiť sa na servis Lancia, ktorý je vybavený na likvidáciu opotrebovaného oleja z hľadiska ochrany životného prostredia a platných noriem.



KÓDY MOTORA - VERZIE S KAROSÉRIOU

Verzie	Kód typ motora	Kód karosérie
1.6 Multijet 115 CV	955A4000	844AXF11 07 844AXF11 07B (*)
1.6 Multijet 120 CV	198A2000	844AXC11 05 844AXC11 05B (*)

(*) Verzie s DPF.

POHON

	1.6 Multijet
Rýchlostný prevod	Pri šiestich rýchlostných stupňoch so spätným chodom s elektrohydraulickým riadiacim systémom s elektronickým riadením
Spojka	Elektrohydraulický mechanizmus s elektronickým riadením
Pohon	Vpredu

VÝKONY

Maximálna rýchlosť po prvom časovom intervale používania vozidla je:

1.6 Multijet: 195 km/h

ŠERPANIE POHONNÝCH HMÔT

	1.6 Multijet		Predpísané pohonné látky Odporúčané výrobky
	litre	kg	
Skriňa prevodovky/diferenciál	2,4	2,1	TUTELA CAR MATRYX
Hydraulický systém činnosti prevodovky Selectronic	0,505	0,43	TUTELA CAR CS SPEED
Hydraulický systém činnosti spojky	0,038	0,040	TUTELA TOP 4



KVAPALINY A MAZIVÁ

ODPORÚČANÉ VLASTNOSTI A PRODUKTY

Použitie	Kvalitatívne charakteristiky kvapalín originálnych mazív prevádzku vozidla	Kvapaliny a mazivá pre správnu	Použitie
Mazivo prenos pohybu	Špeciálna kvapalina pre elektrohydraulické aktívne meniče voliaci spínač pomerov Označenie FIAT 9.55550-SA1	TUTELA CAR CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Aktívny elektrohydraulický menič s elektrickým riadením Selectronic
	Syntetické mazivo odstupňované SAE 75W-85. Prekonáva špecifiká API GL-4. Označenie FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference N° F108.F02	Olej prevodovky
Mazivo pre brzdy/hydraulický systém činnosti spojky	Syntetická kvapalina pre zariadenia brzdy a spojky Prekonáva špecifiká: FMVSS n° 116 DOT4, ISO 4925, SAE J 1704 Označenie FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hydraulické brzdy a hydraulické ovládače spojky

SPOTREBA PALIVA

SPOTREBA PALIVA V ZMYSLE NORMY 2004/3/CE (litrov x 100 km)

	V obci	Mimo obce	Kombinovaná
1.6 Multijet	5,7	3,9	4,6

Spotreby, uvedené v tabuľke, sa vzťahujú na stratégiu AUTO-ECO

EMISIE CO₂

EMISIE CO₂ PODĽA SMERNICE 2004/3/CE

1,6 Multijet: 120 g/km



Údaje obsiahnuté v tejto publikácii sú dodávané ako indikatívne. Lancia bude môcť kedykoľvek vykonať zmeny k popísaným modelom v tejto publikácii z technických alebo obchodných dôvodov. Pre ďalšie informácie, žiadame klienta obrátiť sa na Asistenčnú sieť Lancia. Tlač je na ekologickom papieri bez chlóru.